



MAGNETIC НОВАЯ ФОРМА ЗАЩИТЫ

руководство по установке



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ flim.ru/file/000373335.pdf

Гарант Магнетик HLB - универсальный электромеханический блокиратор троса штатного замка (далее Блокиратор).

Изготовлен по ТУ 27.33.13. - 003-43865153-2019.

Предназначен для предотвращения несанкционированного открытия штатного замка, имеющего тросовое управление.

Блокиратор устанавливается в разрыв штатного троса открывания замка. В положении блокиратора «Закрыто» связь между штатным замком и ручкой открытия замка разрывается. В положении «Открыто» связь восстанавливается.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее напряжение 10-18В
 Ток потребления во время работы.....до 9А
 Ток потребления во время покоя.....0.00А
 Время импульса0.4 - 0.8 сек
 Диапазон рабочих температур
от - 40° С до + 85° С

Диапазон хода рабочей части блокиратораот 0 до 15 мм
 Габаритные размеры..... 147,5 x 65 x 34 мм
 Длина проводов..... 1900 мм
 Длина страховочного троса..... 1400 мм

Внимание: Запрещается подавать на блокиратор импульсы длительностью более 5 секунд, т.к. это может привести к значительному нагреву блокиратора и последующему выходу из строя.

РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКИРАТОРА

Положение «Закрыто» - связь между ручкой открытия замка и самим замком разорвана. Конструктивными элементами блокиратора создается ложное усилие на ручке открытия замка, имитирующее работу штатного замка.

Положение «Открыто» - связь между ручкой открытия замка и самим замком восстановлена. Блокиратор не создает препятствий для открытия штатного замка.

Аварийное открывание - осуществляется посредством троса аварийного открывания блокиратора в случаях выхода из строя управляющего устройства, либо отсутствия необходимого напряжения в бортовой сети автомобиля.

АКСЕССУАРЫ

1. Защита страховочного троса.

Применяется для предотвращения несанкционированного использования троса аварийного открывания блокиратора.

2. Трос Ф5 мм L = 1100 мм. Применяется для замены штатного троса с оплеткой, если диаметр оплетки штатного троса более 5 мм.

*Все аксессуары приобретаются отдельно у производителя.

1. Защита страховочного троса



Страховочный трос без защиты

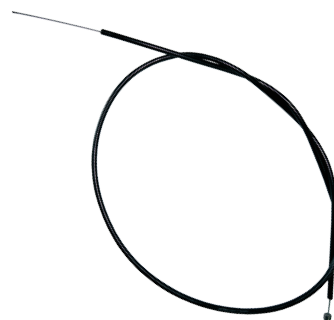


Страховочный трос с защитой



Открытие защиты страховочного троса

2. Трос Ф5 мм



УСТАНОВКА БЛОКИРАТОРА

Перед началом установки проверьте работоспособность блокиратора. Для этого необходимо потянуть за имитатор троса со стороны ручки открытия капота слегка придерживая имитатор троса со стороны замка капота. Если усилие передается через замок, значит, замок находится в положении «Открыто». Подключите зеленый провод блокиратора к минусовой клемме аккумулятора (10-18 в), на синий провод подайте положительный импульс от того же аккумулятора длительностью от 0,4 до 1 секунды. Замок издаст легкий щелчок. Потяните за имитатор троса со стороны ручки капота, усилие на тросе не будет передаваться через блокиратор. Смените полярность на проводах, подайте положительный импульс на зеленый провод и переключите блокиратор в положение «Открыто». Переходите к установке блокиратора.

1. Выбор места размещения блокиратора.

1.1. Учтите следующие факторы:

- Вблизи расположения корпуса блокиратора и тросов не должно быть движущихся и нагревающихся узлов.
- Участок троса от блокиратора до штатного замка не должен быть легкодоступным снаружи.
- Максимально допустимое отклонение корпуса блокиратора от горизонтали не более 45°.
- При прокладке тросов не допускается перегиб оплеток тросов радиусом менее 10 диаметров оплеток тросов. В противном случае возможен излом оплетки и пережатие стальной жилы троса.

1.2. Закрепите блокиратор и убедитесь в отсутствии элементов препятствующих размещению корпуса блокиратора и тросов. Кронштейн крепления блокиратора, при необходимости можно деформировать. После примерки блокиратор можно демонтировать для удобства подключения тросов.

Переведите штатный замок в положение «Закрыто».

1.3. Перекусите штатный трос в месте предполагаемой установки блокиратора. Произведит, разметку (шаблон для разметки нанесен на корпус блокиратора) и зачистите оплетку троса (Рис № 1). Со стороны штатного замка оплетка должна быть зачищена на 15-17мм. Со стороны рукоятки открытия штатного замка оплетка должна быть зачищена на 30-32мм.



Рис № 1

2. Подготовка блокиратора:

2.1. Открутите гайки фиксации оплетки троса. Надавите на фиксатор троса со стороны штатного замка (Рис № 2).



Рис № 2

2.2. Совместите винты фиксации троса с окном в корпусе замка (используя шестигранник S6) и частично выкрутите (Рис № 3).



Рис № 3

3. Подготовка тросов (Рис № 4):

- 3.1. Наденьте на оплетку троса гайку фиксации оплетки;
- 3.2. Подберите по диаметру оплетки резиновое кольцо и наденьте на оплетку, конусом в сторону блокиратора. (В комплекте имеются кольца диаметром 4, 5, 6 и 8мм);
- 3.3. Наденьте на трос обжимную втулку, конусом в сторону резинового кольца.

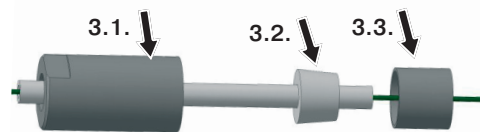


Рис № 4

4. Фиксация тросов в блокираторе (Рис №5)

- 4.1. Вставьте трос в фиксатор до упора;
- 4.2. Закрепите трос двумя винтами М4. Максимально допустимое усилие затяжки винтов М4 не более 1,6 Нм;
- 4.3. Закрутите гайку фиксации оплетки троса до упора.

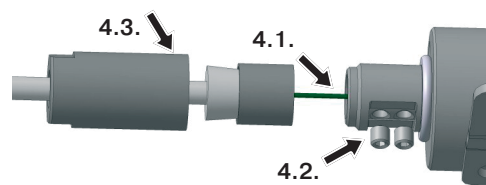


Рис № 5

Подготовьте и закрепите в блокираторе трос идущий от рукоятки открытия замка. После затяжки гайки фиксации оплетки троса, торец фиксатора троса со стороны штатного замка должен встать вровень по торцу корпуса.

Подготовьте трос идущий к штатному замку. Совместите винты фиксации троса с окном в корпусе замка (используя шестигранник S6), со стороны штатного замка и частично выкрутите.

Удерживая заделку троса на лапке штатного замка зафиксируйте трос в блокираторе.

Закрепите блокиратор.

5. Подключение

Произведите подключение электрической части блокиратора согласно цветам проводов. При прямой полярности, блокиратор переходит в положение «Открыто». **Внимание: один из управляющих проводов должен быть подключен через предохранитель 10А (идет в комплекте).**

Переключение режимов работы замка «Открыто» и «Закрыто» производится сменой полярности электрических импульсов на управляющих проводах. После подключения электрической части проверьте работоспособность блокиратора. Блокиратор должен закрываться и открываться от сигналов внешнего управляющего устройства при постановке на охрану и снятии с охраны.



6. Проверка работы

После проверки работы блокиратора от внешнего управляющего устройства, необходимо проверить работу троса аварийного открывания. Усилие открытия блокиратора за трос аварийного открывания не должно превышать 20 кг. Если усилие выше, то возможно что трос аварийного открывания слишком сильно скручен или имеет излом на пути прокладки. Если устройство функционирует исправно, проверьте работу при закрытом капоте.

Трос аварийного открывания следует вывести в согласованное с владельцем место.

Для предотвращения несанкционированного использования троса аварийного открывания рекомендуется использовать защиту троса аварийного открывания.

Все аксессуары Гарант Магнетик НЛВ и отдельные части блокиратора можно заказать только у изготовителя.